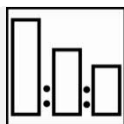


Autosurfacer Optima

(wersja ze szlifowaniem)



- 3 Autosurfacer Optima
- 1 Autosurfacer Optima Hardener Sanding
- 1 Autosurfacer Optima Reducer Sanding (Fast / Medium / Slow)

9



Najpierw dodać utwardzacz i dokładnie wymieszać, następnie dodać rozcieńczalnik i ponownie dokładnie wymieszać



Dysza:
1.6-1.8



Ciśnienie robocze:
1.7-2.0 bary (na wlocie)



Lekka zamknięta warstwa



**1-2* pełne warstwy
bez odparowania między
warstwami**

Odparowanie do matu

*Można nałożyć od razu trzecią/czwartą warstwę, aby uzyskać grubszą powłokę, ale czas schnięcia będzie wtedy dłuższy



Gotowy do szlifowania po suszeniu:

W temperaturze otoczenia: 30-60 minut (czas schnięcia zależy od wyboru: temperatury/grubości warstwy/rozcieńczalnika)

W 60°C: 10 minut (bez odparowania)

IR: 5 minut na pełnej mocy w 100°C (bez odparowania)



Blok szlifierski:
P400
(=wyjątek od TDS S8.06.02)



Końcowy etap szlifowania przed aplikacją lakieru nawierzchniowego:
P500-P600
(P600 zalecany do ciemniejszych kolorów)



Pokrywalny przez:
Wszystkie lakiery nawierzchniowe Sikkens



Stosować właściwe środki ochrony dróg oddechowych
AkzoNobel Car Refinishes zaleca korzystanie z aparatu oddechowego zasilanego świeżym powietrzem