M200

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzbeschreibung

M200 ist ein wasserbasierender Oberflächenreiniger mit einem VOC-Gehalt von weniger als 200 g/L. Geeignet zur Entfernung von wasserlöslichen Verschmutzungen. M200 wird nach der Reinigung mit anderen Sikkens Oberflächenreinigern verwendet.

Vor der Reinigung mit einem Oberflächenreiniger

Bei einer Reparatur- oder Neulackierung muss das Fahrzeug oder die Oberfläche des zu beschichtenden Teils als erstes einem gründlichen Vorreinigungsverfahren unterzogen werden. Für eine optimale Reinigung und Entfernung von wasserlöslichen Verschmutzungen, z.B. Vogelkot, Insekten, Baumharz, sollte das Fahrzeug mit reichlich warmen Wasser und einem pH-neutralen Reinigungsmittel abgewaschen werden.
Rückstände wie Schmierfett, Wachs und Silikon werden dadurch nicht entfernt.

Reinigungsmethode

M200 sollte als ein Nachreiniger verwendet werden, um jegliche Substanzen rückstandslos zu entfernen. *Lassen Sie den Oberflächenreiniger nicht verdunsten, da so Schmutz auf der Oberfläche zurückbleibt. Die Oberfläche vor Verdunsten des Entfetters immer trockenwischen.*

- *Tauschen Sie die verwendeten Reinigungs- und Entfettungstücher regelmäßig gegen saubere aus. Werfen Sie die Reinigungstücher immer in einen abgedichteten Behälter, welcher den lokalen Sicherheitsbestimmungen entspricht, um das Risiko der spontanen Entzündung durch Verpuffung zu vermeiden.*
- *Anstatt benutzte (nasse) Reinigungstücher in einen abgedichteten Behälter zu werfen, legen Sie diese auf eine Bodengitter (Spritzkabine), so dass das Lösemittel verdunsten kann. Danach die trockenen Tücher in den regulären Abfall werfen.*
- *Wo Spachtel freigelegt ist, den Kontakt mit M200 oder anderen wasserbasierenden Reinigern vermeiden.*

Gesundheit und Sicherheit

Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt während dem Reinigen und Entfetten mit den genannten Produkten, für eine ausreichende Belüftung zu sorgen. Falls machbar, sollte dies vernünftigerweise durch die Verwendung von hiesigen Abluftanlagen und guten üblichen Absaugungen erreicht werden. Sollten diese Maßnahmen nicht ausreichen, die Partikelkonzentration und Lösemitteldämpfe unterhalb der MAK-Werte aufrechtzuerhalten, muss geeigneter Atemschutz getragen werden.

Neben Atemschutz, sollten während dem Reinigen und Entfetten, auch mit nur gering lösemittelhaltigen Entfettern, immer lösemittelresistente Handschuhe getragen werden. Dies verringert das Risiko, dass Reinigungsmittel in die Haut absorbiert werden und vermeidet, dass Salze und Öle von den Händen die Oberflächen vor dem Lackauftrag verschmutzen.

VOC

2004/42/IIB(a)(200)200
Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.a) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt max. 200 g/L VOC.
Der VOC-Gehalt dieses Produktes beträgt 200 g/L.

Produktlagerstabilität

Die Produktlagerstabilität ist festgelegt, wenn Produkte ungeöffnet bei 20°C gelagert werden. Vermeiden Sie zu hohe Temperaturschwankungen. Die optimale Lagertemperatur beträgt vorzugsweise zwischen 15°C-30°C.

- *Produktlagerstabilität siehe TDB S9.01.02*

M200

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)" zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH **Kruppstraße 30** **D-70469 Stuttgart** **Tel: +49 (0)711 8951 - 0**	**Akzo Nobel Coatings GmbH** **Aubergstraße 7** **A-5161 Elixhausen** **Tel: +43 (0)662 48989 - 250**	**Akzo Nobel Car Refinishes AG** **Adetswilerstrasse 4** **CH-8344 Bäretswil** **Tel: +41 (0)44 931 44 44**

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.
Zentrale:
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com