

Autoclear Lights

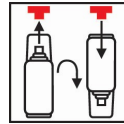
RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Description

Vernis bi-composant avec durcisseur à base d'isocyanates et à séchage rapide en aérosol. Spécialement conçu pour la remise à neuf des phares. Ce produit peut être appliqué directement en une seule couche sur les supports en polycarbonate poncés. Ce produit est activé en appuyant sur le bouton rouge sur la goupille du bas.



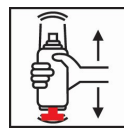
1. Bien agiter pendant 1 minute



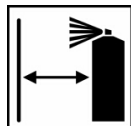
2. Placer le bouton vers le bas



3. Appuyer une fois sur le bouton pour activer



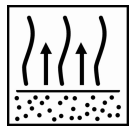
4. Agiter pendant au moins 2 minutes



Distance environ 10 cm



1 couche



Avant durcissement
5-10 minutes à 20 °C



Renverser l'aérosol pour nettoyer la buse



20 °C

7 heures

60 °C

30 minutes



Utiliser une protection respiratoire adaptée
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit.

Autoclear Lights

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Description

Vernis bi-composant avec durcisseur à base d'isocyanates et à séchage rapide en aérosol. Spécialement conçu pour la remise à neuf des phares. Ce produit peut être appliqué directement en une seule couche sur les supports en polycarbonate poncés. Ce produit est activé en appuyant sur le bouton rouge sur la goupille du bas.

Produit et additifs

Autoclear Lights

Matières premières de base

Autoclear Lights : Résines acryliques
Durcisseur (intégré dans la bombe) : Résines de polyisocyanate

Supports

Tous les phares en polycarbonate couramment utilisés

Préparation de la surface

Nettoyer avec M200.
Poncer mécaniquement en procédant comme suit : P320 – P400 – P500 – P600 – P1000 – P1500 – P3000 humide
Nettoyer de nouveau M200.

(Notez que le respect de la procédure de ponçage permet d'obtenir une adhérence et une esthétique exceptionnelles.)

Activation du produit

Activer le produit en appuyant sur le bouton rouge sur la goupille située sous l'aérosol. Agiter pendant au moins 2 minutes avant utilisation. Après l'utilisation, renverser l'aérosol pour nettoyer la buse.

Application



Appliquer une couche et laisser évaporer pendant 5 à 10 minutes à 20 °C.

Durée de conservation en pot

Après activation 8 heures à 20 °C
(Pour une plus longue durée de vie en pot, stocker dans un endroit frais).

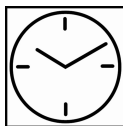
Épaisseur de couche

En utilisant l'application recommandée : 20-30 µm

Autoclear Lights

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

Temps de séchage



	20 °C	60 °C
Hors poussière	20 min	5 min
Temps de séchage avant manipulation	7 h	30 min

COV

Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.e) sous forme prête à l'emploi est de max. 840 g/litre.

La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de 623 g/litre maximum.

Stockage du produit

La durée de conservation est déterminée pour des produits qui ont été stockés à 20 °C sans avoir été ouverts.

Éviter les variations de température extrêmes.

- *Pour les données relatives à la durée de conservation du produit, voir la fiche technique S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.

Adresse : Rue Jean Cassé – Bât 139, 60762 Montataire Cedex, France

Tél. : 00333 44 28 53 00

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Siège

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkensvr.com