

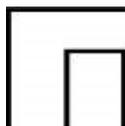


# 1K All Plastics Primer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

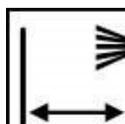
Primaire d'adhérence à séchage rapide, pour les parties plastiques de la carrosserie.



Prêt à l'emploi



Bien mélanger avant usage



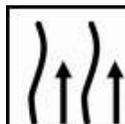
Distance d'application  
12-18 cm



1 couche



Nettoyer la buse en tenant la bombe vers le bas et en appuyant



**Recouvrable après:**

20 minutes à 20°C

**Temps maximum de recouvrement :**

24 heures à 20°C



Recouvrable avec tous les apprêts et topcoats Sikkens.



**Protection respiratoire**

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations





# 1K All Plastics Primer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Séchage rapide, primaire d'adhérence pour les parties plastiques de la carrosserie.

## Possibilités d'application

Toutes les parties plastiques de la carrosserie, (attention ne convient pas au PE, matière plastique non utilisé pour les parties plastiques de la carrosserie.)

**Ne pas appliquer** 1K All Plastics Primer sur les parties plastiques prétraitées au primaire OEM.

## Produits et additifs

Aérosol 1K All Plastics Primer

## Composition

Résines Polyoléfinés

## Préparation de la surface



Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre. Essuyer toutes traces de poussières avec M700 (Anti Static Degreaser) ou M200.



### Parties thermoplastiques non traitées

Poncer soigneusement toutes les surfaces en utilisant du Sikkens Blend Prep avec de l'eau. Utiliser un plateau 3M VFN (Purple) sur les plastiques durs et un plateau 3M UFN (Grey) en cas de parties plastiques flexibles/douces, puis rincer abondamment avec de l'eau propre après utilisation.

Pour les procédures spécifiques de préparations des parties plastiques et pour avoir les détails de préparation de surface voir FT S8.06.03



### Parties plastiques peintes

Ponçage; étape finale de ponçage à sec; P220 - P320

Rattrapage pour les petites réparations : poncer la zone extérieure avec du papier P400



Essuyer toutes traces de poussières en utilisant le M700 (Anti Static Degreaser) ou M200. Eviter les contacts avec l'eau aux endroits où est exposé le mastic (ex : dégraissants à l'eau).



# 1K All Plastics Primer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Application



Tenir l'aérosol à environ 12-18 cm de l'élément et appliquer 1 couche uniforme sur les parties plastiques non traitées.

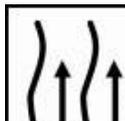


Après l'application, tenir l'aérosol à l'envers et appuyer pendant 2 à 3 secondes. Cela permet de nettoyer la buse.

## Epaisseur de film

En suivant les recommandations d'application : 1-4  $\mu\text{m}$

## Temps de recouvrement



Laisser reposer au minimum 20 minutes à 20°C avant recouvrement.  
Appliquer l'apprêt ou le topcoat avant 24 heures à 20°C

*Si ce délai est dépassé, poncer la surface avec 3M UFN (Gris) avant d'appliquer de nouveau une couche pleine de 1K All Plastics Primer.*

## Recouvrable avec



Tous les apprêts et topcoats Sikkens.

## Rendement Théorique

En suivant les recommandations d'application, le rendement théorique pour 1  $\mu\text{m}$ : m<sup>2</sup>/litre  
11.4

**Note:** *Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que: Forme de l'objet à peindre, rugosité de la surface, méthode et circonstances d'application.*



# 1K All Plastics Primer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## COV

### 2004/42/IIb(e)(840)720

La valeur limite européenne pour ce produit (catégorie de produit: IIb (e)) en prêt à l'emploi est de 840 g / litre de COV.

La teneur en COV de ce produit prêt à l'emploi est au maximum. 720 grammes / litre.

## Stockage

La durée de vie du produit est déterminée pour une conservation sans ouverture à 20°C.

Eviter les changements brusques de températures.

- Pour plus d'informations, voir FT S9.01.02

**Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.**

**Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France**

**Téléphone: 0033 3 44 28 53 00**

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

### Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

