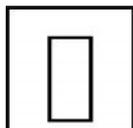


# Washprimer 1K CF aerosol

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

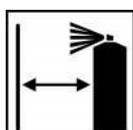
Washprimer à séchage rapide spécialement développé pour être utilisé dans le secteur carrosserie. Assure un très bonne adhérence et une excellente à la corrosion des systèmes appliqués.



Prêt à l'emploi



Bien mélanger avant usage

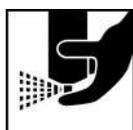


Distance d'application

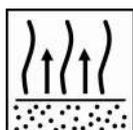
Environ 12-18 cm



Appliquer 1-2 couches simples

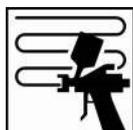


Nettoyer la buse en tenant la bombe vers le bas et en appuyant



Recouvrable après :  
15 minutes à 20°C

Temps maximum de  
recouvrement :  
24 heures à 20°C



Recouvrable avec toutes les primer fillers/surfaceurs Sikkens

À l'exception de Autosurfacers UV, Primer Surfacer EP II, mastics polyester et Polysurfacers.



Protection respiratoire

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire la FT entièrement pour plus d'informations

# Washprimer 1K CF aerosol

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Washprimer à séchage rapide spécialement développé pour être utilisé dans le secteur carrosserie. Assure un très bon accrochage et une excellente résistance à l'eau et à la corrosion des systèmes appliqués.

## Possibilités d'application

Acier  
Acier zingué  
Aluminium  
Acier inoxydable

Anciennes finition à l'exception des thermoplastiques acryliques.  
Gel Coat (polyester laminé)  
Mastics polyester / Polysurfacier

## Produits et additifs

Washprimer 1K CF en aérosol

## Composition

Résine Polyvinyl butyral

## Préparation de la surface



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant le nettoyant approprié.

*Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre.*



Ponçage final: P220 - P320

*Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02*



Nettoyer la surface avant application de Washprimer 1K CF en utilisant le nettoyant approprié.

*Eviter l'utilisation d'un dégraissant aqueux sur des mastics polyester.*

## Application

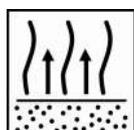


1-2 x 1 couche, distance de l'objet de 12 à 18 cm..

Conditions atmosphériques lors de l'application:  
Température: entre 15 et 35°C  
Degré d'humidité relative maximal: 75 %.



Nettoyer la buse en tenant la bombe vers le bas et en appuyant pendant 2 à 3 secondes.



Respectez un temps d'évaporation entre les couches de 4 à 8 minutes à 20°C.

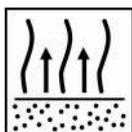
# Washprimer 1K CF aerosol

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Epaisseur du film

En utilisant les recommandations d'application : 6-12µm.

## Sechage



Temps de flash : 15 minutes à 20° C.  
Temps maximum de revouvrement : 24 heures à 20° C.

## Recouvrable avec



Tous les primaires Sikkens.  
A l'exception de:

- 2K mastics polyester
- Sikkens Polysurfacers – Primer Surfacer EP II
- Sikkens basecoats
- Autosurfacers UV

## Rendement théorique

*Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que : forme de l'objet, rugosité de la surface, méthode et circonstance d'application.*

## COV

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (catégorie : IIB. e) en volume PAE un maximum de 840 g/litre de COV. La teneur en COV de ce produit est de 713 g/litre volume PAE.

## Stockage

La durée de vie en pot est déterminée lorsque le produit est conservé sans ouverture à 20°C.  
Eviter les changements brusques de températures.

- Voir FT S9.02.01

# Washprimer 1K CF aerosol

POUR USAGE PROFESSIONNEL

<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44		
<p><b>RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL</b></p> <p><b>IMPORTANT</b> Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.</p> <p>Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.</p> <p><b>Bureau Central</b> Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. <a href="http://www.sikkensvr.com">www.sikkensvr.com</a></p>		