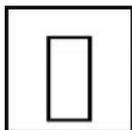


# Autowave<sup>®</sup> MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Autowave MM 338SA est une base à l'eau, mono-composant, prêt à l'emploi avec un effet fortement brillant métallisé et permettant de reproduire un aspect d'aluminium poli. Il doit être utilisé avec un vernis Sikkens conforme COV.



Autowave MM 338SA Prêt à l'emploi



Bien remuer avant utilisation

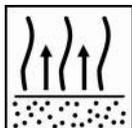


Réglages du pistolet :  
1.2-1.4 mm

Pression d'application :  
1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



5-6 couches



Entre les couches :  
Jusqu'à ce que la surface soit mate

Avant application du vernis:  
30 minutes à 25°C



Application du vernis  
Voir FT



Protection respiratoire  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations



# Autowave<sup>®</sup> MM 338SA

**POUR USAGE PROFESSIONNEL**

## Description

Autowave MM 338SA est une base à l'eau, mono-composant, prête à appliquer avec un fort brillant métallisé permettant un aspect d'aluminium poli. Il doit être utilisé avec un vernis Sikkens conforme COV.

## Possibilités d'application

Colorbuild Plus Noir (M/M)  
Autowave MM 400 – Prêt à l'emploi  
Autocryl Plus LV Noir (après séchage suivant FT, poncer avant application MM 338SA)

Suivre la préconisation de la teinte de fond de la formule.

## Produits et additifs

Autowave MM 338SA

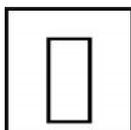
## Composition

Autowave MM 338SA : Polyuréthane de dispersion à l'eau

## Mélange

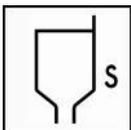


Bien remuer Autowave MM 338SA avant utilisation.



Autowave MM 338SA Prêt à l'emploi

## Viscosité



14-20 secondes DIN 4 à 20°C.

## Réglages du pistolet



### Pistolet

A gravité

### Ouverture

1.2-1.4 mm

### Pression d'application

1.7-2.2 bar à la crosse  
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

## Durée de vie

3 mois à 20°C.



# Autowave<sup>®</sup> MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Application



### Application sous-couche:

Appliquer Colorbuild Plus, Autocryl Plus LV ou Autowave MM selon les spécificités de la FT et s'assurer que la surface est entièrement propre. Toutes irrégularités sera immédiatement visibles après application de la laque de finition.

Pour les petites réparations diluer le vernis avec le diluant SRA.

Ne pas poncer ou abraser la couche de finition appliquée.

### Application Autowave MM 338SA:

D'abord appliquer une fine couche. Continuer l'application avec 3 ou 4 couches simples, et finir par un brouillard.

Laisser un temps d'évaporation entre les couches jusqu'à l'obtention d'un aspect mate/semi-brillant et sec au toucher de la base (ne pas appliquer les couches trop mouillées, max 70% par couche, distance d'application d'au moins 30 cm).

*\*laisser au minimum 30 minutes de temps d'évaporation final à 25°C avant l'application du vernis.*

## Epaisseur de film

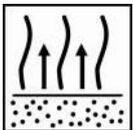
En suivant les recommandations d'application;  
Couleurs Autowave MM 338SA

10 µm

## Recouvrable avec

Autoclear LV Superior

## Temps de recouvrabilité



Autowave MM 338SA doit être recouvert dans les 24 heures.

## Rendement théorique

En suivant les recommandations d'application, le rendement théorique est de ± 6 m<sup>2</sup>/litre PAE.

*Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que : forme de l'objet, rugosité de surface, méthodes et circonstances d'application.*

# Autowave<sup>®</sup> MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Nettoyage de l'équipement

Autowave Guncleaner

## COV

### 2004/42/IIb(d)(420)418

L'Union Européenne a fixé pour ce produit (produit catégorie: IIB.d) une limite COV de 420 g/litre PAE. Ce produit contient 418 g/litre PAE de COV maximum.

## Stockage

La durée de vie du produit non ouvert est déterminé en fonction du stockage à 20°C.  
Eviter les changements de températures.

- Pour plus d'informations, voir FT S9.01.02

<b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b> <b>Adetswilerstrasse 4</b> <b>CH-8344 Bäretswil</b> <b>Tel: +41 (0)44 931 44 44</b>		
--	--	--

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

### Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.sikkensvr.com](http://www.sikkensvr.com)