

# M200 Degreaser

## KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

### Beskrivelse

M200 er en vandbaseret affedter som indeholder mindre end 200 gram/liter VOC. M200 er velegnet til rengøring af vandopløselige forureninger som f.eks. saltrester på gamle laklag, metal, aluminium, zink, stål, og alle primer - og filler. Anvend aldrig M200 på polyesterspartel pga. dets sårbarhed overfor vand.

**Bemærk:** Det anbefales at kombinere med en af de organiske baserede Degreaser som første skridt i affedtningen, hvis ikke lovgivningen kræver en vandbaseret.

### Forbehandling af underlaget

Før selve reparationen, vaskes bilen eller delen som skal lakeres. For optimal rengøring og for at fjerne evt. saltrester, fluer, rester af fugleekskremer, eller organisk nedfald fra træer afvaskes der med med varmt sæbevand. Skyld derefter tilstrækkeligt med rent vand.

Rester af fedt, oile, voks og silikone vil ikke blive fjernet herved.

### Rengøring og Affedningsteknik

Ved reparation eller hvis en lak skal overlakeres, er det først og fremmest nødvendigt at rense og affedte panelet, som er under behandling.

En ren klud vædes med M200 og rengør den behandlede overflade. Straks herefter tørres overfladen af med rene, tørre bomuldsklude. Anvend altid to klude, da en klud kun vil flytte rundt på snavs og fedt i stedet for at fjerne det. Formålet med rensning og affedning er at fjerne rester af fedt, olie, voks, silikone, sand etc.

Formålet med rensning og affedning er at fjerne rester af fedt, olie, voks, silikone, sand, etc. Hvis man undlader dette, vil snavset sidde fast i sliberidserne ved slibning. Dette vil resultere i, at lakeringssystemets vedhæftning til det forurenede underlag vil blive forringet.

Anvend aldrig M200 på polyesterspartel pga. dets sårbarhed overfor vand.

**Bemærk:** Udskift regelmæssigt de brugte klude, til affedning og rensning, med rene. Kast dem **ALDRIG** i skraldespanden hvis de stadig er våde (for at undgå opvarmning og brandfare).

### Tips og råd

#### Salt rester og fugtknopper:

Ved alle rengørings og affedtnings procedurer: Når overfladen som skal lakeres er blevet rengjort, er det meget vigtigt at undgå berøring af disse overflader med bare hænder. Dette kan efterlade salt, fugt og fedtstoffer på den forbehandlede overflade og kan dermed resultere i dårlig vedhæftning eller fugtknopper. Det er vigtigt at undgå brug af beskyttende håndcremer i nærheden af emner som skal lakeres.

Organiske opløsningsholdige affedtningsmidler (som eks. M600, M700 Antistatic Silicone Fjerner) vil fjerne organiske forureninger som fedt, olie og tjærer, men ikke salt. Derimod kan vand eller et vandbaseret rengørings og Affedtningsmiddel (som eks. M200 Degreaser, M550) fjerne salt.

I så fald et slebet og rengjort overflade berøres med de bare hænder ; Affedtes og rengøres der igen, først med M700 eller M600 herefter med M200 ifølge anbefalede rengørings teknik.

#### Specielle instruktioner for rengøring og affedning af bilkonstruktioner:

Det er vigtigt at hindre snavs i at trænge ind i konstruktionsfuger under rengøring og affedning. Snavs kan forårsage vedhæftningsproblemer når der påføres lak. Lodrette dele bør derfor først renses og affedtes nedefra og op og derefter oppefra og ned.

# M200 Degreaser

## KUN TIL PROFESSIONEL BRUG

### Affedtning og kondens på metalflader:

Efter overfladen er rensat og affedt, vil opløsningsmidlet fordampe. Varmen fra fordampningen trækker ud i overfladen og gør den koldere end den omkringværende atmosfære, hvilket resulterer i en (ofte ikke synlig) kondens på overfladen. Sørg for rigelig tid til fugtighedsfordampning. Første laklag kan påføres så snart overfladen har samme temperatur som den øvrige atmosfære. For tidlig påføring af lak kan medføre vedhæftningsproblemer.

Samme problem kan opstå, hvis pågældende køretøj flyttes fra et koldt rum til et varmt eller udefra og ind. Lad køretøjet akklimatisere mindst én time.

Dobbeltvæggede køretøjer (og især de isolerede) kræver nogle timers akklimatisering.

### Sikkerheds information



Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler tilstrækkeligt og god ventilation under rengøring og affedtning ved brug af nævnte rengørings og affedtningsmidler. Der anbefales at benytte en egnet beskyttelsesmaske, Akzo Nobel Car Refinishes anbefaler en luftforsynet helmaske.

*Ved rengøring og affedtning anbefales det at anvende hansker som er resistente over for opløsningsmidler. (Selv om M200 er et vandbaseret affedtningsmiddel med lavt VOC tal). Dette minsker risikoen for opløsningsmidler trænger ind i huden og risikoen for at salte og fedtstoffer overføres fra hænderne til overfladen som skal lakeres.*

*Dette anbefales også at anvende hansker ved rengøring med vandige rengøringsmidler.*

### VOC

#### 2004/42/IIb(A)(200)196

EU grænseværdi for dette produkt (produkt kategori: IIB. a) klar til brug tilstand max.200 g/liter of VOC.  
VOC indholdet i dette produkt klar til brug tilstand max. 196 g/liter.

### Lagerholdbarhed

Produktets lagerholdbarhed er fastsat når produkter er lagret uåbnet ved 20°C.

Undgå ekstreme varierende temperaturer.

- For bedste resultat bør åbnet emballage lagres ved påføringstemperatur
- Maksimum transport- og lager temperatur; mellem 2°C-35°C.

**Akzo Nobel Car Refinishes AB**  
**www.Sikkensvr.com**

### Kun til professionel brug

**VIGTIGT** Oplysningerne i dette sikkerhedsdatablad er baseret på vores nuværende viden og på gældende lovgivning. Oplysningerne er ikke udtømmende.

Enhver brug af produktet til andet formål end det der er angivet i det tekniske datablad sker på brugerens eget ansvar, medmindre der inden brugen er indhentet skriftlig bekræftelse fra os om produktets egnethed til det angivne formål.

Det er altid brugerens ansvar at opfylde kravene fastlagt i national lovgivning. Læs altid sikkerhedsdatabladet og det tekniske datablad, hvis disse er tilgængelige.

Råd og udsagn om produktet givet fra os er ifølge vores viden korrekte, men vi har ingen kontrol over kvaliteten eller tilstanden af underlaget eller de mange faktorer der påvirker brug og påføring af produktet. Medmindre andet er skriftligt oplyst fra vores side, påtager vi os derfor intet ansvar for produktets ydeevne eller for tab eller skade forårsaget af brug af produktet.

Alle produkter udbudt/leveret og teknisk rådgivning er genstand for vores almindelige salgsvilkår og -betingelser. De bør anmode om en kopi af disse dokumenter og gennemgå dem grundigt.

Der tages forbehold for ændringer i dette datablad, som følge af ny viden og vores politik om løbende udvikling.

Det er brugerens ansvar at kontrollere at dette datablad er det senest udsendte før produktet anvendes.

Varemærker nævnt i dette datablad tilhører Akzo Nobel.

**Hovedkontor** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)