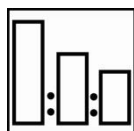


Autoclear Rapid Air AS

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Autoclear Rapid Air AS est un vernis à deux composants rapide anti-rayures libre de poussière en 5 mn. Sa rapidité et sa grande aptitude au polissage font qu'il convient pour toutes les tâches d'exécution rapides dans différentes conditions de pulvérisation. Le produit est facilement mélangé à l'aide d'un durcisseur compatible et du Diluant Universal Plus Réducteur et facile à utiliser grâce à sa longue durée de vie. Le produit est spécialement conçu pour être utilisé avec Autowave 2.0



| | |
|-----|---|
| 100 | Autoclear Rapid Air AS |
| 50 | Autoclear Rapid Air AS Hardener |
| 20 | Autoclear LV Superior Accelerator / Plus Reducers |



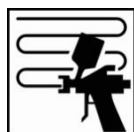
Utilisez la règlette Sikkens

3 Violet

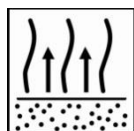


Réglage du Pistolet :
1.2-1.4 mm

Pression d'application:
1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



2 x 1 couche



Entre les couches
3-5 minutes à 20°C

Avant le durcissement
3-5 minutes à 20°C



| | | |
|---------------|----------|------------|
| | 20°C | 60°C |
| Sec à polir | 3 heures | 6 minutes |
| Plus Reducers | 3 heures | 30 minutes |



Utilisez une protection respiratoire appropriée
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un appareil respiratoire à adduction d'air frais.

Lire toute la FTE pour plus d'informations détaillées sur le produit

Autoclear Rapid Air AS

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Produits et additifs

| | |
|-------------------|--|
| | Autoclear Rapid Air AS |
| Durcisseur | Autoclear Rapid Air AS Hardener |
| Diluants | Autoclear LV Superior Accelerator Plus Reducers |
| Additifs | Elast-O-Actif; pour élastifier Autoclear Air Rapid AS comme il convient pour les pièces en plastique. Voir S8.06.03c |

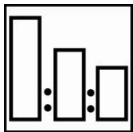
Matières premières de base

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Autoclear Rapid Air AS: | Acrylique et résines de polyester |
| Autoclear Rapid Air AS Durcisseur: | Résines de Poly-isocyanate |

Supports appropriés

| | |
|---------------|---|
| Autowave: | après un temps d'évaporation de 15 minutes à 25°C |
| Autowave 2.0: | jusqu'à ce qu'il soit complètement mat et sec |

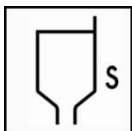
Mélange



| | |
|------------|---|
| 100 | Autoclear Rapid Air AS |
| 50 | Autoclear Rapid Air AS Durcisseur |
| 20 | Autoclear LV superior Accelerator / Plus Reducers |

Utilisez la règlette 3 Violet.

Viscosité



13-15 secondes – DIN Cup 4 à 20°C.

Réglage du Pistolet / pression d'application



| Pistolet | Ouverture | Pression d'application |
|-----------|------------|---|
| A gravité | 1.2-1.4 mm | 1.7-2.2 bar à la crosse HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse |

Autoclear Rapid Air AS

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Proces d'application et mélange



Appliquer deux couches simples, laisser un temps d'évaporation de 3-5 minutes à 20 ° C entre les couches. Prévoir un temps d'évaporation de 3-5 minutes à 20 ° C

Temps d'arrêt entre les couches; au cas où les surfaces sont plus grandes, le temps d'arrêt entre les couches est minimal.

- Recouvrable avec elle-même après le cycle de séchage complet, le ponçage devient nécessaire après 24 heures
Pour mélanger (réparation sur place et panneaux mélangés), voire TDS S8.01.01.

Durée de vie

| | |
|---|-----------------|
| Autoclear Rapid Air AS en combinaison de LV Superior Accelerator | 3 heures à 20°C |
| Autoclear Rapid Air en combinaison du Plus Reducer | 4 heures à 20°C |

Temps de séchage

Prévoir un minimum de 5 minutes de temps d'évaporation à 20 ° C avant de passer la voiture dans une étuve de séchage préchauffé (stand) à 60 ° C. Tous les temps de séchage sont donnés pour une application standard et liés à la température de l'objet.



| | | Accelerator | Plus reducer |
|------|----------------|-------------|--------------|
| 20°C | Hors poussière | 5 min | 5 min |
| | Sec à polir | 90 min | 90 min |
| 40°C | Hors poussière | 3 min | 2 min |
| | Sec à polir | 45 min | 70 min |
| 60°C | Hors poussière | 2 min | 2 min |
| | Sec à polir | 6 min | 30 min |

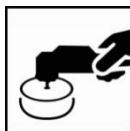


Sec au toucher après environ 10 minutes.

Laisser un temps de séchage de 5 minutes avant séchage à l'infra rouge.

Le panneau ne doit pas atteindre une température supérieure à 100 ° C pendant le durcissement.
Pour plus d'informations de séchage infrarouge; voir FT S9.01.01

Polissage



La poussière et les petites imperfections peuvent être polies après que la durée de séchage recommandée à l'air a été respectée ou après étuvage complet de la pièce à 60 ° C, suivi d'un refroidissement de l'objet à la température ambiante. Poncer soigneusement les particules de poussière et restaurer la surface de polissage selon les recommandations. Prêt à polir environ 1 heure après refroidissement à la température ambiante.

Épaisseur du film

En utilisant les recommandations d'application 50-60 µm

Rendement théorique

Autoclear Rapid Air AS

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Mélange prêt à l'emploi 8,5 m²/litre.

Le rendement pratique dépend de nombreux facteurs tels que la forme de l'objet, la rugosité de la surface, les circonstances, les techniques d'application, pression et d'application.

Nettoyage du matériel

nettoyage du pistolet aux Solvants Sikkens

COV

La limite EU pour ce produit (category de produit IIB.e) prêt à l'emploi est au max. 840 g/litre COV.
Le contenu COV de ce produit en prêt à l'emploi est au max. de 580 g/litre.

Stockage de produits

La durée de vie du produit est déterminée à 20 ° C.
Éviter les fluctuations de température.
o Pour plus d'informations voir FT S9.01.02

| | |
|---|---|
| AkzoNobel Vehicle Refinishes | AkzoNobel Vehicle Refinishes |
| Nederland | Belux |
| Postbus 3 | Luchthavenlaan 33 |
| 2170 BA Sassenheim | 1800 Vilvoorde |
| Tel: +31 713083333 | Tel.+32 (0)2 255 88 54 |
| E mail: arl.tv@akzonobel.com | E mail: arl.tv@akzonobel.com |
| Internet : www.sikkensvr.com | Internet : www.sikkensvr.com |

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com