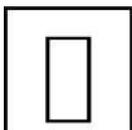


Autowave[®] MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL
Description

Autowave MM 338SA est une base à l'eau, mono-composant, prêt à l'emploi avec un effet fortement brillant métallisé et permettant de reproduire un aspect d'aluminium poli. Il doit être utilisé avec un vernis Sikkens conforme COV.



Autowave MM 338SA Prêt à l'emploi



Bien remuer avant utilisation

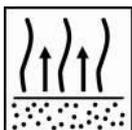


Réglages du pistolet :
1.2-1.4 mm

Pression d'application :
1.7-2.2 bar à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse



5-6 couches



Entre les couches :
Jusqu'à ce que la surface soit mate

Avant application du vernis:
30 minutes à 25°C



Application du vernis
Voir FT



Protection respiratoire
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations

Autowave[®] MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Autowave MM 338SA est une base à l'eau, mono-composant, prête à appliquer avec un fort brillant métallisé permettant un aspect d'aluminium poli. Il doit être utilisé avec un vernis Sikkens conforme COV.

Possibilités d'application

Colorbuild Plus Noir (M/M)
Autowave MM 400 – Prêt à l'emploi
Autocryl Plus LV Noir (après séchage suivant FT, poncer avant application MM 338SA)

Suivre la préconisation de la teinte de fond de la formule.

Produits et additifs

Autowave MM 338SA

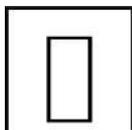
Composition

Autowave MM 338SA : Polyuréthane de dispersion à l'eau

Mélange

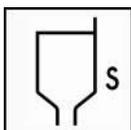


Bien remuer Autowave MM 338SA avant utilisation.



Autowave MM 338SA Prêt à l'emploi

Viscosité



14-20 secondes DIN 4 à 20°C.

Autowave[®] MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL
Réglages du pistolet

Pistolet

A gravité

Ouverture

1.2-1.4 mm

Pression d'application

 1.7-2.2 bar à la crosse
 HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

Durée de vie

3 mois à 20°C.

Application

Application sous-couche:

Appliquer Colorbuild Plus, Autocryl Plus LV ou Autowave MM selon les spécificités de la FT et s'assurer que la surface est entièrement propre. Toutes irrégularités sera immédiatement visibles après application de la laque de finition.

Pour les petites réparations diluer le vernis avec le diluant SRA.

Ne pas poncer ou abraser la couche de finition appliquée.

Application Autowave MM 338SA:

D'abord appliquer une fine couche. Continuer l'application avec 3 ou 4 couches simples, et finir par un brouillard.

Laisser un temps d'évaporation entre les couches jusqu'à l'obtention d'un aspect mate/semi-brillant et sec au toucher de la base (ne pas appliquer les couches trop mouillées, max 70% par couche, distance d'application d'au moins 30 cm).

**laisser au minimum 30 minutes de temps d'évaporation final à 25°C avant l'application du vernis.*

Epaisseur de film

En suivant les recommandations d'application;
 Couleurs Autowave MM 338SA 10 µm

Recouvrable avec

Autoclear LV Superior

Autowave[®] MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Temps de recouvrabilité



Autowave MM 338SA doit être recouvert dans les 24 heures.

Rendement théorique

En suivant les recommandations d'application, le rendement théorique est de ± 6 m²/litre PAE.

*Le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que :
forme de l'objet, rugosité de surface, méthodes et circonstances
d'application.*

Nettoyage de l'équipement

Autowave Guncleaner

COV

2004/42/IIb(d)(420)418

L'Union Européenne a fixé pour ce produit (produit catégorie: IIB.d) une limite COV de 420 g/litre PAE.

Ce produit contient 418 g/litre PAE de COV maximum.

Stockage

La durée de vie du produit non ouvert est déterminé en fonction du stockage à 20°C.

Eviter les changements de températures.

- Pour plus d'informations, voir FT S9.01.02

Autowave[®] MM 338SA

POUR USAGE PROFESSIONNEL

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com
<p>Réservé exclusivement à l'usage professionnel : NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d' être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit. Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.</p>	
<p>Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com</p>	