

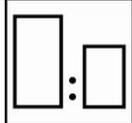
Autosurfacer Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Descrizione

Primer-surfacer bicomponente, alto solido ed esente da isocianati, idoneo sia per l'applicazione da carteggiare che bagnato su bagnato. Ha un'ottima velocità di essiccazione e fornisce un'ottima tenuta di tutte le finiture Sikkens applicate.

Applicazione da carteggiare



100 Autosurfacer Rapid

50 Autosurfacer Rapid Hardener



Utilizzare l'asta dosatrice Sikkens
No. 1 Nero

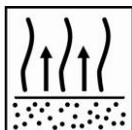


Impostazioni aerografo:
1.5-2.0 mm

Pressione di applicazione:
1.7-2.2 bar all'iniettore
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello



1-3 x 1 mano



Tra le mani:
5-7 minuti a 20°C

Prima dell'essiccazione:
5-7 minuti a 20°C



45 minuti a 20°C
Applicazione 3 mani

20 minuti a 60°C



Carteggiatura finale: P500
Consultare la S.T. S8.06.01



Ricopribile con tutte le finiture Sikkens



Usare le protezioni respiratorie idonee
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate



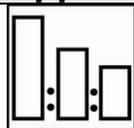
Autosurfacer Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Descrizione

Primer-surfacer bicomponente, alto solido ed esente da isocianati, idoneo sia per l'applicazione da carteggiare che bagnato su bagnato. Ha un'ottima velocità di essiccazione e fornisce un'ottima tenuta di tutte le finiture Sikkens applicate.

Applicazione bagnato su bagnato



- 3 Autosurfacer Rapid
- 1 Autosurfacer Rapid Hardener
- 2 Autosurfacer Rapid Non Sanding Reducer



Utilizzare l'asta dosatrice Sikken
No. 15 Verde

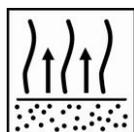


Impostazioni aerografo:
1.2-1.4 mm

Pressione di applicazione:
1.7-2.2 bar all'iniettore
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello



1 mano



Appassimento:
15 minuti a 20°C

Ricoprire entro:
24 ore a 20°C



Ricopribile con tutte le finiture Sikkens



Usare le protezioni respiratorie idonee
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate



Autosurfacers Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Description

Primer-surfacer bicomponente, alto solido ed esente da isocianati, idoneo sia per l'applicazione da carteggiare che bagnato su bagnato. Ha un'ottima velocità di essiccazione e fornisce un'ottima tenuta di tutte le finiture Sikkens applicate.

Supporti idonei

| | |
|--------------------|---|
| Finiture esistenti | Elettroforesi OEM (carteggiata) |
| Acciaio | Laminati poliestere rinforzati con fibra di vetro (GRP) |
| Acciaio zincato | Stucchi poliestere |
| Alluminio | Polysurfacers |
| Washprimer EM CF | |

Autosurfacers Rapid fornisce un'adesione adeguata quando applicato direttamente su acciaio. Tuttavia, quando sono richiesti standard qualitativi elevati, si consiglia di applicare sempre un Washprimer Sikkens. Lasciare in appassimento almeno 15 minuti a 20°C dopo l'applicazione del Washprimer.

Autosurfacers Rapid può essere applicato sulle parti in plastica pretrattate con Plastoflex Primer o 2K Plastic Primer.

Prodotto ed additivi

Autosurfacers Rapid (Light Grey - Dark Grey)

Catalizzatori Autosurfacers Rapid Hardener
Autosurfacers Rapid Hardener HT; per temperature superiori a 25°C e per larghe superfici.

Diluenti Autosurfacers Rapid Non Sanding Reducer; per l'applicazione bagnato su bagnato.

Additivi Autocryl Structure Paste Fine; additivo per riprodurre differenti strutture del supporto; ST 6.27 e 6.29.
Elast-o-Actif; additivo elasticizzante per l'applicazione su parti in plastica. ST S8.06.03

Composizione

Autosurfacers Rapid: resine acriliche speciali
Autosurfacers Rapid Hardener: poliammine bloccate ad alto peso molecolare.
Autosurfacers Rapid Hardener HT: poliammine bloccate ad alto peso molecolare, con solventi più lenti.

Preparazione della superficie



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima della carteggiatura, utilizzando un detergente appropriato.
Prelavare la superficie con acqua calda e sapone, sciacquare poi con acqua pulita.



Finire carteggiando con: P220 - P320
Elettroforesi OEM su parti rigide: finire carteggiando a secco con P220 - P320
Stucchi poliestere Sikkens e Polysurfacers: finire carteggiando con P180 - P220
Ritocchi: carteggiare i bordi con P400
Per informazioni più dettagliate sulla preparazione della superficie, consultare la ST S8.06.02



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima dell'applicazione del prodotto, utilizzando un detergente appropriato.
Evitare ogni contatto tra stucchi/Polysurfacers ed acqua (detergenti/sgrassanti all'acqua).

Autosurfacers Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Agitare prima dell'uso



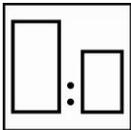
Agitare accuratamente Autosurfacers Rapid prima dell'uso.

Tinteggiabilità

Se necessario, Autosurfacers Rapid può essere tinteggiato fino ad un massimo di 10 parti in volume di Autocryl Plus LV MM.

Miscelazione di Autosurfacers Rapid Light / Dark grey

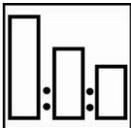
Autosurfacers Rapid Light- e Dark Grey possono essere miscelati in qualunque rapporto di miscela. Nella tabella sottostante vengono indicate alcune delle tonalità ottenibili.



| Light - Dark | | |
|--------------|---------------------|--|
| 100 : 0 | Grigio chiaro | |
| 100 : 10 | Grigio chiaro medio | |
| 5 : 1 | Grigio medio | |
| 100 : 50 | Grigio scuro medio | |
| 0 : 100 | Grigio scuro | |

La miscela di Autosurfacers Rapid, sia con le basi MM che come miscela di grigi, deve essere accuratamente agitata prima dell'aggiunta del catalizzatore.

Miscelazione



Da carteggiare (a rullo):

100 Autosurfacers Rapid
50 Autosurfacers Rapid Hardener

Bagnato su bagnato:

3 Autosurfacers Rapid
1 Autosurfacers Rapid Hardener
2 Autosurfacers Rapid Non Sanding Reducer

Catalisi a peso

| Da carteggiare | Per 100 g | Per 300 g | Per 500 g | Per 1000 g |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Autosurfacers Rapid | 100 | 300 | 500 | 1000 |
| Autosurfacers Rapid Hardener | 29 | 86 | 144 | 288 |

| Bagnato su bagnato | Per 100 g | Per 300 g | Per 500 g | Per 1000 g |
|---|-----------|-----------|-----------|------------|
| Autosurfacers Rapid | 100 | 300 | 500 | 1000 |
| Autosurfacers Rapid Hardener | 20 | 59 | 97 | 194 |
| Autosurfacers Rapid Non Sanding Reducer | 40 | 119 | 199 | 397 |

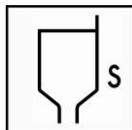
Parti flessibili

Una volta elasticizzato, Autosurfacers Rapid può essere applicato sulle parti in plastica. Tutte le plastiche flessibili devono essere pretrattate con primer idonei. Consultare la ST S8.06.3.

Viscosità

Autosurfacers Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE



Da carteggiare/ a rullo
21-24 secondi in coppa DIN 4 a 20°C

Bagnato su bagnato / con Elast-o-Actif
16-18 secondi in coppa DIN 4 a 20°C

Predisposizioni dell'aerografo / pressione d'applicazione



Aerografo

Ugello

Pressione applicazione

A caduta

Da carteggiare
1.5-2.0 mm

1.7-2.2 bar all'iniettore
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello

A caduta

Bagnato su bagnato
1.2-1.4 mm

1.7-2.2 bar all'iniettore
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello

Per alti spessori utilizzare l'ugello più largo e la pressione d'applicazione più bassa.

Pot-life

| | |
|---|-------------------|
| Autosurfacers Rapid: | 30 minuti a 20°C. |
| Autosurfacers Rapid con Hardener HT: | 30 minuti a 35°C. |
| Autosurfacers Rapid (bagnato su bagnato): | 60 minuti a 20°C. |
| Autosurfacers Rapid con Elast-o-Actif: | 60 minuti a 20°C. |

Applicazione



Da carteggiare

Applicare una mano sull'intera area carteggiata. Applicare poi la 2° e 3° mano all'interno della mano precedente. Quando si deve verniciare un intero pannello, applicare 2-3 mani su tutta la superficie, in base allo spessore richiesto.

Lasciare che tra una mano e l'altra, la superficie diventi completamente opaca; questo permetterà di ottenere spessori più alti. Non accelerare l'appassimento soffiando aria.

I tempi di appassimento sono influenzati dalla temperatura ambiente, dagli spessori applicati e dal flusso dell'aria.

Per ottenere gli spessori più elevati, si consiglia di utilizzare l'ugello più grande e la pressione d'applicazione più bassa.

Bagnato su bagnato

Applicare una mano piena bagnata su tutta la superficie.

In alternative: applicare una mano leggera, seguita da una mano piena.

A rullo

Applicare una mano leggera sull'intera area carteggiata. Applicare poi la 2° e 3° mano all'interno della mano precedente. Quando si deve verniciare un intero pannello, applicare 2-3 mani su tutta la superficie, in base allo spessore richiesto. Utilizzare i bordi del rullo per verniciare le parti più difficili (maniglie). In fine, strizzare il rullo per eliminare la vernice rimasta e lisciare la superficie. Il rullo deve essere passato dall'esterno verso l'interno e, ogni ulteriore mano, deve partire all'interno della mano precedente.

Lasciare che tra una mano e l'altra la superficie diventi completamente opaca; questo permetterà di ottenere spessori più alti. Non accelerare l'appassimento soffiando aria.

I tempi di appassimento sono influenzati dalla temperatura ambiente, dagli spessori applicati e dal flusso dell'aria.

Essiccazione per la versione da carteggiare



Autosurfacers Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE



45 minuti a 20°C.

30 minuti a 40°C.

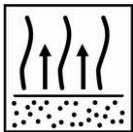
20 minuti a 60°C.

I tempi di essiccazione si riferiscono all'applicazione consigliata (3 mani) e alla temperatura dell'oggetto.
Con Autosurfacers Rapid Hardener HT: 45 minuti a 35°C.



Lasciare in appassimento per 5 minuti prima dell'essiccazione con InfraRosso.
Il pannello non deve mai superare la temperatura di 100°C durante l'essiccazione.
Per ulteriori informazioni, consultare la ST S9.01.01

Appassimenti per la versione bagnato su bagnato



Lasciare in appassimento per almeno 15 minuti a 20°C prima dell'applicazione della finitura.
Applicare la finitura entro 24 ore a 20°C.

Se si supera il tempo massimo per la ricopertura, è necessario abraderne la superficie a secco con P500 o ad umido con P1000..

Eliminazione degli sporchini nella versione bagnato su bagnato

Sporchini e piccole imperfezioni possono essere eliminate carteggiando delicatamente a secco con P500 o ad umido con P1000. Dopo un'essiccazione di 24 ore è necessario carteggiare.

Carteggiatura finale



Finire carteggiando con P500

- Inizialmente sgrossare con P360 - P400
- Rispettare una differenza di grana al massimo di 100 durante la carteggiatura.
- Per ulteriori informazioni consultare la scheda tecnica S8.06.02



Finire carteggiando con P1000

- Inizialmente sgrossare con P600 - P800
- Rispettare una differenza di grana al massimo di 200 durante la carteggiatura
- Per ulteriori informazioni consultare la scheda tecnica S8.06.02



Carteggiatura per l'applicazione a rullo

Eseguire una prima carteggiatura con P360 - P400 per rimuovere la struttura più grossa, dovuta all'applicazione a rullo. Per una carteggiatura ottimale, si consiglia di procedere dal centro verso i bordi.



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima dell'applicazione del prodotto, utilizzando un detergente appropriato.

Ricopribile con

Tutte le finiture Sikkens

Spessori



Autosurfacers Rapid

SOLO PER USO PROFESSIONALE

| | | |
|--|--------------------|----------------------------|
| Seguendo l'applicazione consigliata; Da carteggiare | Per mano 3 mani | 40 - 60 µm 120 - 180 µm |
| A rullo | Per mano 3 mani | 30 - 40 µm 90 - 120 µm |
| Bagnato su bagnato | 1 mano | 20 - 25 µm |

Resa

Seguendo l'applicazione consigliata, la resa teorica di materiale è:

- ± 5 m²/litro con prodotto pronto all'uso per la versione da carteggiare.
- ± 10 m²/litro con prodotto pronto all'uso per la versione bagnato su bagnato.

Il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori come per esempio la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica.

Pulizia delle attrezzature

Pulire le attrezzature subito dopo l'uso con solventi di lavaggio.

VOC

Il valore limite della direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: IIB. c) è 540 g/litro. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 540 g/litro.

Stoccaggio

Il tempo di stoccaggio si riferisce al prodotto conservato chiuso e a 20°C. Evitare gli sbalzi di temperatura.

- Per lo stoccaggio dei prodotti consultare la ST S9.01.02

Akzo Nobel Coatings Spa.

Via Silvio Pellico 8

22100 Como

Tel: 031 345111

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE. Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dall'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Head office :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com