

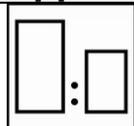
# Autosurfacers WB

**SOLO PER USO PROFESSIONALE**

## Descrizione

Primer surfacer monocomponente, all'acqua, per l'attività di carrozzeria. Può essere utilizzato sia come fondo da carteggiatura che bagnato su bagnato. È utilizzabile in combinazione con qualunque finitura Sikkens, ad eccezione di Autocryl Plus LV.

## Applicazione da carteggiare



100 Autosurfacers WB

10 Activator WB



Utilizzare l'asta dosatrice Sikkens  
No. 14 Blu

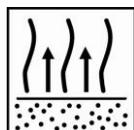


Impostazioni aerografo:  
1.5-2.0 mm

Pressione di applicazione:  
1.7-2.2 bar all'iniettore  
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello



3-4 x 1 mano



Tra le mani:  
10-15 minuti a 25°C  
*Lasciare che la superficie diventi completamente opaca*



2 ore a 25°C  
*Umidità relativa 30%*  
3½ ore a 25°C  
*Umidità relativa 75%*

30 minuti a 60°C



Carteggiatura finale: P500  
Consultare la S.T. S8.06.02



Ricopribile con tutte le finiture Sikkens  
Con l'eccezione di Autocryl Plus LV



Usare le protezioni respiratorie idonee  
Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate



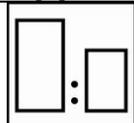
# Autosurfacers WB

SOLO PER USO PROFESSIONALE

## Descrizione

Primer surfacer monocomponente, all'acqua, per l'attività di carrozzeria. Può essere utilizzato sia come fondo da carteggiatura che bagnato su bagnato. È utilizzabile in combinazione con qualunque finitura Sikkens, ad eccezione di Autocryl Plus LV.

## Applicazione bagnato su bagnato

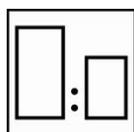


100 Autosurfacers WB

10-20 Autowave MM666



Agitare accuratamente



100 Autosurfacers WB

10-20 Activator WB



Utilizzare l'asta dosatrice Sikkens

No. 14 Blu



Impostazioni aerografo:  
1.3-1.5 mm

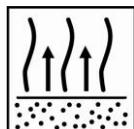
Pressione di applicazione:

1.7-2.2 bar all'iniettore

HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello



1-2 mani



Tra le mani:  
10-15 minuti a 25°C

Umidità relativa 30%

Prima dell'applicazione:

30 minuti a 25°C

Umidità relativa 30%



Ricopribile con tutte le finiture Sikkens

Con l'eccezione di Autocryl Plus LV



Usare le protezioni respiratorie idonee

Akzo Nobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate



# Autosurfacer WB

**SOLO PER USO PROFESSIONALE**

## Descrizione

Primer surfacer monocomponente, all'acqua, per l'attività di carrozzeria. Può essere utilizzato sia come fondo da carteggiatura che bagnato su bagnato. È utilizzabile in combinazione con qualunque finitura Sikkens, ad eccezione di Autocryl Plus LV.

## Supporti idonei

Finiture esistenti	Laminati poliestere rinforzati con fibra di vetro (GRP)
Acciaio	Washprimer EM CF
Acciaio zincato	Washprimer 1K CF
Alluminio	Primer Surfacer EPII
Elettroforesi OEM (carteggiata)	

*Autosurfacer WB fornisce un'adesione adeguata quando applicato direttamente sull'acciaio, comunque, quando sono richiesti elevate standard qualitative, si consiglia di applicare Autosurfacer WB su un Washprimer Sikkens.*

*Lasciare in appassimento almeno 15 minuti a 20°C dopo l'applicazione del Washprimer.*

*Prima dell'applicazione di Autosurfacer WB, qualunque stucco poliestere e Polysurfacer deve essere preventivamente isolato con un primer idoneo. Lasciare in appassimento un tempo sufficiente prima dell'applicazione.*

*Autosurfacer WB può essere applicato sulle plastiche che sono state precedentemente trattate con 1K all plastic primer o Primer e 2K Plastic Primer.*

## Prodotto ed additivi

Autosurfacer WB

### Attivatore Additivi

Activator WB  
Autowave MM666  
Basi Autowave MM pastello (per la tinteggiatura) con l'eccezione di MM245.

## Composizione

Autosurfacer WB: resine acriliche solubili in acqua

## Preparazione della superficie



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima della carteggiatura, utilizzando un detergente appropriato.

*Prelavare la superficie con acqua calda e sapone, sciacquare poi con acqua pulita.*



Finire carteggiando a secco con; P220 - P320

Elettroforesi OEM rigida; Finire carteggiando a secco con; P220 - P320

Stucchi poliestere Sikkens e Polysurfacer; Finire carteggiando con; P180 - P220

Carteggiatura dei bordi nei ritocchi; P400

*Per informazioni più dettagliate sulla preparazione della superficie consultare la ST S8.06.02*



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima dell'applicazione del prodotto, utilizzando un detergente appropriato.

*Evitare ogni contatto tra stucchi/Polysurfacer ed acqua (detergenti/sgrassanti all'acqua).*

# Autosurfacer WB

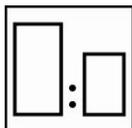
**SOLO PER USO PROFESSIONALE**

## Agitare prima dell'uso



Agitare accuratamente Autosurfacer WB prima dell'uso.

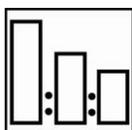
## Tinteggiabilità



Se necessario, Autosurfacer WB può essere tinteggiato fino ad un massimo di 10 parti in volume di basi Autowave MM pastello, con l'eccezione di MM245.

*Per l'applicazione bagnato su bagnato, sostituire la base MM666, con qualunque base pastello Autowave.*

## Miscelazione



### Da carteggiare:

**100** Autosurfacer WB  
**10** Activator WB

### Bagnato su bagnato:

**100** Autosurfacer WB  
**10-20** Autowave MM666/ basi MM pastello  
Agitare accuratamente  
**10-20** Activator WB

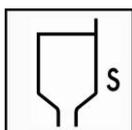
### Catalisi a peso versione da carteggiare

	Per 100 g	Per 300 g	Per 500 g	Per 1000 g
Autosurfacer WB	100	300	500	1000
Activator WB	7	21	36	71

### Catalisi a peso versione bagnato su bagnato

	Per 100 g	Per 300 g	Per 500 g	Per 1000 g
Autosurfacer WB	100	300	500	1000
Autowave MM 666	7-14	21-43	36-71	71-142
Activator WB	7-14	21-43	36-71	71-142

## Viscosità



20-25 secondi in coppa DIN 4 a 20°C.

## Spray gun set-up / application pressure



### Aerografo

A caduta

A caduta

### Ugello

Da carteggiare  
1.5-2.0 mm

Bagnato su bagnato  
1.3-1.5 mm

### Pressione applicazione

1.7-2.2 bar all'iniettore  
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello

1.7-2.2 bar all'iniettore  
HVLP max 0.6-0.7 bar al cappello

*Per alti spessori utilizzare l'ugello più largo e la pressione d'applicazione più bassa.*

# Autosurfacers WB

**SOLO PER USO PROFESSIONALE**

## Pot-life

3 mesi a 20°C.

## Applicazione



\*Sciagquare accuratamente l'aerografo con Autowave Guncleaner prima dell'uso di Autosurfacers WB.

### Da carteggiare:

Applicare una mano sull'intera area carteggiata. Applicare poi la 2°, 3° e 4° mano all'interno della mano precedente. Quando si deve verniciare un intero pannello, applicare 3-4 mani su tutta la superficie, in base allo spessore richiesto.

*Umidità e flusso d'aria influenzano l'appassimento e l'essiccazione di Autosurfacers WB. Questi tempi possono essere ridotti utilizzando sistemi che accelerano la velocità dell'aria, mantenendoli alla distanza di almeno 1 metro. Lasciare in appassimento fino a quando la superficie non diventa completamente opaca.*

### Bagnato su bagnato:

Applicare 1-2 mani piene bagnate sull'intera area da riparare.

## Spessori

Seguendo l'applicazione consigliata;  
Da carteggiare (4 mani); 60-80 µm  
Bagnato su bagnato (2 mani); 20-40 µm

## Essiccazione per la versione da carteggiare



2 ore a 25°C-30% RH

3½ ore a 25°C-75% RH

30 minuti a 60°C

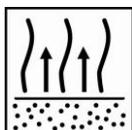
2 ore a 25°C se l'umidità relativa è circa del 30%  
3½ ore a 25°C se l'umidità relativa è circa del 75%

*Un maggiore flusso d'aria, in combinazione con un aumento della temperature, garantisce un'essiccazione ottimale.*

*Dopo l'essiccazione, permettere all'oggetto di ritornare a temperature ambiente prima di procedere con le applicazioni successive. I sistemi per l'accelerazione dell'aria devono sempre essere tenuti alla distanza di almeno 1 metro.*

L'essiccazione I.R. non è consigliata!

## Essiccazione per la versione bagnato su bagnato



Lasciare in appassimento per almeno 30 minuti a 25°C con umidità relativa del 30% prima dell'applicazione della finitura. Applicare la finitura entro 24 ore a 25°C con umidità relativa del 30%.  
Aumentare gli appassimenti nel caso di umidità relativa più elevata.

*Se si supera il tempo massimo per la ricopertura, carteggiare con P500 a secco o P1000 ad umido.*

## Eliminazione degli sporchini (versione bagnato su bagnato)

Piccoli difetti (ad es: gli sporchini) possono essere eliminati carteggiando delicatamente a secco con P500 od ad acqua con P1000, dopo un appassimento di almeno 30 minuti a 25°C. Dopo 24 ore in essiccazione è necessario carteggiare!

# Autosurfacers WB

SOLO PER USO PROFESSIONALE

## Carteggiatura finale



Finire carteggiando con P500

- Inizialmente sgrossare con P360 - P400
- Rispettare una differenza di grana al massimo di 100 durante la carteggiatura.
- Per ulteriori informazioni consultare la scheda tecnica S8.06.02



Finire carteggiando con P1000

- Inizialmente sgrossare con P600 - P800
- Rispettare una differenza di grana al massimo di 200 durante la carteggiatura.
- Per ulteriori informazioni consultare la scheda tecnica S8.06.02



Pulire la superficie, rimuovendo ogni traccia di contaminante prima dell'applicazione del prodotto, utilizzando un detergente appropriato.

## Ricopribile con

Tutte le finiture Sikkens, con l'eccezione di Autocryl Plus LV.

## Resa

Seguendo l'applicazione consigliata, la resa teorica di materiale è  $\pm 12$  m<sup>2</sup>/litro con miscela pronta all'uso.

*Il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori come per esempio la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica.*

## Pulizia delle attrezzature

Dopo l'uso, pulire e sciacquare accuratamente l'aerografo con Autowave Guncleaner.

Risciacquare l'aerografo con Activator WB prima dell'uso.

- Non usare solventi tradizionali per eliminare i residui di Autowave.
- Non lasciare a bagno l'aerografo per lunghi periodi con Autowave Guncleaner o Activator WB

## VOC



# Autosurfacers WB

SOLO PER USO PROFESSIONALE

## 2004/42/IIB(c)(540)245

Il valore limite della direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: IIB. c) è 540 g/litro. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 245 g/litro.

### Product storage



Il tempo di stoccaggio si riferisce al prodotto conservato chiuso e a 20°C.

Evitare gli sbalzi di temperatura.

- *Per prestazioni ottimali, i prodotti aperti devono essere conservati alla temperatura di applicazione*
- *Il trasporto e lo stoccaggio devono avvenire a temperature comprese tra 2°C-35°C.*
- *Il congelamento delle basi Autowave provoca impolmonimento e grumi che lo rendono inutilizzabile.*

*Per lo stoccaggio dei prodotti consultare la ST S9.01.02*

**Akzo Nobel Coatings Spa.**  
**Via Silvio Pellico 8**  
**22100 Como**  
**Tel: 031 345111**

### SOLO PER USO PROFESSIONALE

**NOTA IMPORTANTE.** Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dall'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

**Head office :**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)