

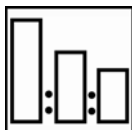
sikkens

Autocryl® Plus LV

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Descrição

Acabamento poliéster / acrílico de dois componentes e alto conteúdo em sólidos especialmente desenhado para a repintura de turismos. O sistema, com um conteúdo em VOC de 420g/litro, vem para além disso suportados por uma completa gama de aditivos que permitem o seu uso para além de 2007.



100 Autocryl Plus LV
50 Autocryl Plus LV Hardener
10 Autocryl Plus LV Thinner

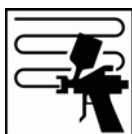


Utilizar régua Sikkens
3 Preto

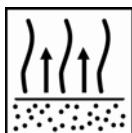


Pistola:
1,2-1,5 mm

Pressão aplicação:
(1,7-2,2 bar) na entrada pistola
HVLP máx. 0,6-0,7 bar no cabezal



2 x 1 camadas



Entre camadas:
1-3 minutos a 20°C

Antes de secagem:
1-3 minutos a 20°C



Produto:	20°C	60°C
Autocryl LV Accelerator	3 ½ horas	20 minutos
Autocryl Plus LV Thinner	5 horas	30 minutos



Utilizar protecção respiratória adequada
Akzo Nobel Car Refinishes recomenda a utilização de máscara de ar fresco

sikkens

Autocryl® Plus LV

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Descrição

Acabamento poliéster / acrílico de dois componentes e alto conteúdo em sólidos especialmente desenhado para a repintura de turismos. O sistema, com um conteúdo em VOC de 420g/litro, vem para além disso suportado por uma completa gama de aditivos que permitem o seu uso para além de 2007.

Substratos sobre os quais pode aplicar-se

Acabamentos existentes
Laminados de poliéster
Todos os produtos de preparação Sikkens

Produtos e aditivos

Autocryl Plus LV

Endurecedores Autocryl Plus LV Hardener

Diluentes Autocryl Plus LV Thinner

Aditivos Autocryl Plus LV Accelerator; para reparação de parches e painel a 15°C-25°C.
Autocryl Plus LV Blender R065; para difuminados.
Autocryl Structure Paste: aditivo para a criação de diferentes texturas de acabamento.

No se requiere elastificante (Elast-O-Actif).

Para obtener diferentes niveles de brillo desde alto brillo hasta mate, consultar la Hoja Técnica TDS S1.08.01.

Materiais básicos

Autocryl Plus LV: combinação de resinas poliéster e acrílicas
Endurecedores: resinas poliisocianatos

Preparação da superfície



Eliminar qualquer contaminação da superfície antes de lixar utilizando o desengordurante adequado. *Limpar previamente a superfície com água quente e detergente. De seguida, aclarar bem com água limpa.*



Lixado final P500

- o Os primeiros lixados poderão ser realizados com papel de lixa mais grosso: P360 - P400
- o Respeitar o máximo de 100 unidades de diferença entre as diferentes etapas de lixado.
- o Para informação detalhada da preparação de superfícies consultar a Ficha Técnica TDS S8.06.02



Lixado final P1000

- o Os primeiros lixados se poderão realizar com papel de lixa mais grosso: P600 - P800
- o Respeitar o máximo de 200 unidades de diferença entre as diferentes etapas de lixado.
- o Para informação detalhada da preparação de superfícies consultar a Ficha Técnica TDS S8.06.02



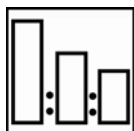
Eliminar qualquer contaminação da superfície antes de aplicar o acabamento utilizando o desengordurante adequado.

sikkens

Autocryl® Plus LV

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Mistura



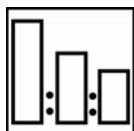
100	Autocryl Plus LV
50	Autocryl Plus LV Hardener
10	Autocryl Plus LV Thinner / Autocryl Plus LV Accelerator

Remover bem as cores MM antes de misturar



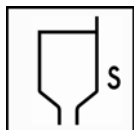
Usar régua Sikkens # 3

Mistura do Blender R065



100	Autocryl Plus LV Blender R065
50	Autocryl Plus LV Hardener
10	Autocryl Plus LV Thinner / Autocryl Plus LV Accelerator

Viscosidade



17-21 segundos – Copa DIN 4 a 20°C.

Pistola / pressão aplicação



Pistola
Gravidade

Pico de fluído
1,2-1,5 mm

Pressão aplicação
1,7-2,2 bar entrada de pistola
HVLP máx. 0,6-0,7 bar na cabezal

Método de aplicação & difuminado



Aplicar uma camada meio fechada, deixando um tempo de evaporação de 1-3 minutos a 20°C.
De seguida, aplicar uma camada molhada, deixando um tempo de evaporação de 1-3 minutos a 20°C antes de secagem.

- o No caso de aplicação sobre superfícies maiores, o tempo de evaporação entre camadas é mínimo.
- o Repintável consigo mesmo depois de um ciclo completo de secagem, será necessário lixar depois de 24 horas a 20°C.

Difuminado com Autocryl Plus LV R065.

Aplicar a cor até cobertura e estender a segunda camada um pouco mais para além do limite da primeira cobrindo todas os riscos de lixado. De seguida aplicar uma camada fina de mistura R065 Blender pronta a usar sobre a área de difuminado da cor. Isto fará com que se dissolva a cor para criar uma melhor transição de cor ao R065 Blender.

Deixar um tempo de evaporação de 1 minuto antes de aplicar uma camada completa do R065 Blender sobre todo o painel.

- o Utilizar Hardener / Reducer e Acelerador similares ao colocado com a cor previamente aplicada.
- o Para difuminado de parches e painéis, consultar a Ficha Técnica TDS S8.01.01

sikkens

Autocryl® Plus LV

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Vida da mistura

Autocryl Plus LV Hardener -Autocryl Plus LV Thinner	2 horas a 20°C
Autocryl Plus LV Hardener- Autocryl Plus LV Accelerator	1 hora a 20°C

Espessura

Com o método de aplicação recomendado: 45-65 µm

Tempos de secagem

Deixar um tempo de 5 minutos de evaporação a 20°C antes de colocar o veículo dentro da cabina pré-aquecida a 60°C. Todos os tempos de secagem correspondem com a aplicação standards e a temperatura do objecto.

Tenha em conta o tempo necessário para que a temperatura da cabina e do objecto alcance os 60°C.

		Autocryl Plus LV Accelerator	Autocryl Plus LV Thinner
20°C	Seco poeira	1 ¼ hora	1 ½ hora
	Seco manipulável	3 ½ horas	5 horas
60°C	Seco poeira	10 minutos	15 minutos
	Seco manipulável	20 minutos	30 minutos



Seco manipulável depois de 10 minutos aproximadamente.

Deixar um tempo de 5 minutos de evaporação antes da secagem por Infra-vermelhos.

O painel não deve alcançar uma temperatura superior aos 100°C durante a secagem.

Para mais informação acerca da secagem por Infra-vermelhos, consultar a Ficha Técnica TDS S9.01.01

Polimento



Pode polir a poeira e as pequenas imperfeições uma vez que os tempos de secagem por ar estabelecidos se tenham cumprido; ou depois de uma secagem completa a uma temperatura do objecto de 60°C, seguido por um arrefecimento até alcançar uma temperatura ambiente. Lixe cuidadosamente para eliminar todas as partículas de poeira e repare a superfície de acordo com as recomendações para o polimento.

Pronto para o polimento aproximadamente 1 hora depois do arrefecimento à temperatura ambiente.



sikkens

Autocryl[®] Plus LV

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Rendimento

Seguindo o método de aplicação recomendado, o rendimento teórico é de $\pm 6 \text{ m}^2/\text{litro}$ mistura pronta a usar.

O rendimento prático depende de vários factores, como por exemplo forma do objecto, rugosidade da superfície, método e circunstância de aplicação, etc.

Limpeza do equipamento

Limpar o equipamento de aplicação imediatamente depois do uso com limpador de pistolas base dissolvente ou dissolventes Sikkens

VOC

O limite de VOC fixado pela UE para este produto (categoria produto: IIB. d) na mistura pronta a usar é de um máx. 420 g/litro.

O conteúdo em VOC deste produto na sua versão pronta a usar é de 397 g/litro.

Armazenamento

A caducidade do produto faz referência a embalagem fechada a 20°C.

Evitar o máximo possível variações importantes de temperatura.

o Uso máximo recomendado. Consultar a Ficha Técnica TDS S9.02.01

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.

Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)

Tel: 93.267.08.00

PARA USO PROFISSIONAL EXCLUSIVAMENTE

NOTA IMPORTANTE: A informação apresentada nesta Ficha Técnica não pretende ser exaustiva e está baseada no estado actual do conhecimento do fabricante e na legislação vigente aplicável. Qualquer pessoa que faça uso deste produto para outra finalidade que não seja a especificamente recomendada nesta Ficha Técnica, sem ter obtido primeiramente a confirmação por escrito do fabricante relativa à idoneidade do produto para tal finalidade, estará a actuar por sua conta e risco. É sempre da responsabilidade do utente dar os passos necessários com o fim de dar cumprimento aos requisitos que sejam exigidos pela legislação vigente aplicável. É imprescindível realizar uma atenta leitura da Ficha de Dados de Segurança e a Ficha Técnica deste produto, sempre e quando as mesmas estejam disponíveis. Qualquer conselho ou declaração feita pelo fabricante sobre este produto, quer seja apresentada nesta Ficha Técnica, quer seja em outros veículos, considera-se correcta pelo facto de expressar o melhor conhecimento actual do fabricante sobre a matéria. No entanto, o fabricante não tem poder de controlo sobre a qualidade ou o estado do substrato nem dos diversos factores que possam incidir sobre o uso e a aplicação do produto. Por conseguinte, o fabricante não pode assumir nenhuma responsabilidade por tudo o que esteja relacionado com as qualidades técnicas deste produto ou por qualquer perda ou dano que possa vir a produzir-se em decorrência do uso mesmo, excepto quando o fabricante acorde por escrito outra forma de proceder. Todos os produtos fornecidos e as suas respectivas recomendações técnicas estão sujeitos aos prazos normais e as condições de venda estabelecidas pelo fabricante. Recomenda-se fazer uma cópia deste documento e estudá-lo atenta e pormenorizadamente. A informação contida nesta Ficha Técnica está sujeita a alterações e revisões periódicas devidas à política de desenvolvimento contínuo e a experiência do fabricante. É da responsabilidade do utente verificar que esta ficha técnica está actualizada antes de utilizar o produto.

As marcas de fábrica citadas nesta Ficha Técnica são marcas registadas ou licenciadas da Akzo Nobel.

Escritório Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com