

M700

Anti Statik Yüzey Temizleyici

PROFESYONEL KULLANIM İÇİNDİR

Ürün Tanımı

M700 Antistatik Yüzey Temizleyici termoplastik akrilik dahil olmak üzere eski boyalı yüzeylerin temizlik ve yağ gidermesinde kullanılır. Ayrıca sonkat uygulaması öncesi astar yüzeyinin temizlenmesi için de uygundur. M700 antistatik özelliği ve yağ / silikon giderme özelliği bir üründe toplanmış yüksek performanslı bir üründür. Bu özellikleri ile boyahanedeki plastik ve polyester fiberglas parçalar dahil olmak üzere tüm tamir tipleri için uygundur.

Agresif temizleme özelliği nedeni ile M700 bazı astarlar ve bazı yeni boyalı yüzeyler için agresif gelebilir. Bu ürün ile yüzey temizliği öncesi yüzeyde bozulma olup olmadığı kontrol edilmelidir. .

M700 antistatik bir üründür ve >21°C parlama noktası olan M600den daha yavaş buharlaşır. .

Yüzey Temizleme Ürünleri ile Temizlik Öncesi

Tamir yapılma aşamasında yapılacak ilk adım arabayı ya da tamir yapılacak yüzeyi yıkamaktır. Optimum bir temizlik ve kuş pisliği, böcek, ağaç reçinesi gibi suda çözünen pislikleri yüzeyden arındırmak için araç ılık su ve PH nötr olan bir deterjan ile yıkanmalıdır.

Yağ, wax, silikon gibi kontaminasyonlar yüzeyde kalacaktır.

Yüzey Temizleme Tekniği

Arac ya da tamir yapılacak parça yıkandıktan sonra temiz bir bez, yüzey temizlik tineri ile ıslatılır ve yüzey silinir. Hemen ardından yüzey temiz ve yüksek kaliteli emici kuru bir bez ile silinir. Daima iki bez kullanınız ve kurulama için kullandığınız bez kirlenince, silme bezi haline getirmeyiniz.

Yüzey temizlik tinerinin yüzeyde buharlaşmasına izin vermeyin, kontaminasyon yüzeyde kalacaktır. Temizlik tineri yüzeyden uçmadan bezle kurulayınız.

Temizlik ve yağ gidermenin amacı, yüzeydeki yağ, wax, silikonlar, zımpara kumları vb kirlilikleri temizlemektir. Temizlik yapılmadığı takdirde bu kirlilikler zımpara yapılması ile çiziklerin içerisine yerleşir ve yapışma problemleri ortaya çıkar.

- *Silme ve kurulama için kullandığınız bezleri düzenli olarak temizleri ile değiştiriniz. Bezleri, hala ıslak iken yanma tehlikesi olabilecek yerlere atmayınız.*
- *Islak olan bezleri yer ızgaralarının üzerinde kurumaya bırakınız ve kuruduktan sonra kovaya atınız.*

Yüzey Temizliğinde Dikkat Edilecek Noktalar:

Tuz kalıntısı ve blister:

Tüm temizleme ve yağ giderme işlemlerinde, işlem yapılacak yüzeylere, temizlendikten sonra yağ, nem ve tuz bırakacağından asla çıplak elle dokunulmamalıdır. Yüzeye dokunulması durumunda transfer olacak kontaminasyon yapışma ve blister sorunlarına sebep olabilir. Özellikle tamir edilecek bir aracın yanında el koruyucu kremlerin kullanılmamasına dikkat edilmelidir.

Thinner M600, M700 gibi organik hidrokarbon bazlı yüzey temizleyiciler; elle bulaşan yağ, gres gibi organik maddeleri yüzeyden alırlar ancak tuzu alamazlar. Yüzeydeki tuz, su ya da Autowave Degreaser, M850 gibi su bazlı yüzey temizleyicileri ile alınabilir.

Zımparalanmış ve yağı giderilmiş bir yüzeye dokunursanız tekrar önce solvent bazlı sonrasında da su bazlı yüzey temizlik ürünleri ile tarif edilen yöntemlere göre temizleyiniz.

Kamyon gövdesi gibi yüzeyler:

Temizleme ve yağ alma aşamasında pislik kalıntılarının karoser gibi yapılarda bağlantı noktalarında kalmasını önlemek gerekir. Boya uygulaması sonrasında yapışma problemlerine sebep olabilir. Dikey olarak bağlantısı yapılmış parçalar önce aşağıdan yukarıya daha sonra yukarıdan aşağıya doğru temizlenmelidir.

M700

Anti Statik Yüzey Temizleyici

PROFESYONEL KULLANIM İÇİNDİR

Yağ Alma ve Metal Yüzeylerde Kondensasyon:

Yüzey temizlendikten ve yağı alındıktan sonra, temizleyicinin solventi yüzeyden buharlaşacaktır. Buharlaşan çözücü yüzeyin ısı kaybetmesine neden olur. Soğuyan yüzey ile karşılaşan hava içerisindeki nem yoğunlaşır. Bu oluşan tabakanın buharlaşması için bir süre beklenmelidir. Yüzeyin sıcaklığı, ortam sıcaklığına eşitlenmeden boya uygulaması yapılmamalıdır. Erken yapılan uygulama yapışma problemlerine neden olabilir. Aynı sorun, araç soğuk bir ortamdan sıcak bir ortama girdiğinde de oluşur. Bu durumda aracın ısınması için minimum bir saat bekleyiniz. Özel yalıtımla kaplanmış araçların ortam koşullarına gelmesi için birkaç saat gerekebilir.

Sağlık ve Güvenlik

AkzoNobel Oto Tamir boyaları bahsi geçen temizlik ve yağ alma ürünleri kullanırken yeterli havalandırma altında çalışılmasını önerir. Bu iyi bir hava akışının ve iyi bir hava emişinin olduğu yerlerde mümkün olabilir. Ortamda oluşacak solvent buharının emişini sağlayacak yeterli hava sirkülasyonu yoksa koruyucu ekipman olarak maske kullanımı gerekmektedir.

Maske kullanımının yanı sıra, düşük miktarda solvent içeren ürünle çalışırken bile muhakkak çözügene dayanıklı eldiven giyiniz. Bu temizlik çözümlerinizin elinizle teması durumunda eldeki yağ ve tuzun çözünerek boyanacak yüzeye geçmesini engelleyecektir.

VOC**2004/42/IB(a)(850)780**

Bu ürün grubu için, Avrupa Birliğinin belirlediği kullanıma hazır durumdaki VOC değeri 850g/litre dir. M700 ün kullanıma hazır haldeki VOC değeri 780 gr / litredir.

Raf Ömrü

Ürün raf ömrü kapalı olarak 20°Cde muhafaza edildiği duruma göre belirlenmiştir.

- Raf Ömrü Bilgisi için bakınız TBF S9.01.02

Aşırı sıcaklık salınımlarından kaçınınız.

AkzoNobel Kemipol
Ankara Asfaltı 25. Km Kemalpaşa İzmir
Tel: +90 232 870 14 70

SAĞLIK & GÜVENLİK BİLGİLERİ

Profesyonel kullanım içindir.(Malzeme güvenlik bilgi fişine bakınız).

İlgili malzemenin kutusu üzerindeki yazılara bakınız.

Bu malzemenin taşınması, depolanması ve atıklarının yok edilmesi sırasında ilgili yasa ve tüzüklere uyulmalıdır.

Sistemlerimizin etkinliği laboratuvar çalışmaları ve yılların pratik deneyimlerine dayanır. Eğer tavsiye ettiğimiz sistem dikkatlice uygulanır ise yapılan işin kalitesinin AKZO NOBEL COATINGS standartlarına uyacağını garanti ederiz. Kontrolümüz dışında gelişerek sonucu etkileyen durumlarda sorumluluk kabul edilmez. Müşteri, mevcut olanaklara bağlı olarak, ürünlerimizin tasarlanış amacına uygun kullanılmasından sorumludur.

AKZO NOBEL COATINGS BV, Sassenheim, Holland. www.sikkenscr.com