

M700

Anti Static Silicon Remover

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

M700 Antistatic Silicon Remover es apropiado para la limpieza y desengrasado de capas de pintura vieja, tales como acabados acrílicos termoplásticos. Apropiado asimismo para desengrasar todas las imprimaciones y aparejos Sikkens antes del acabado final. El M700 es un eliminador de silicona de alto rendimiento y con propiedades antiestáticas todo en uno, lo que lo hace apropiado para todo tipo de reparaciones en taller, incluyendo el tratamiento de piezas de fibra de vidrio poliéster y plásticas.

Debido a la gran potencia de sus ingredientes limpiadores, el M700 es demasiado agresivo para ciertas imprimaciones, lacas y películas de pintura fresca. Verificar siempre la reversibilidad del sustrato antes de desengrasar con este producto. *M700 es antiestático y evapora más lentamente que el M 600, cuyo punto de inflamación es > 21°C.*

Antes de limpiar con un limpiador de superficies

Cuando se proceda con una reparación o repintado de acabados, lo primero que se debe hacer es lavar el vehículo o superficie de la chapa a tratar. Para una óptima limpieza y eliminación de contaminantes solubles en agua (por ej.: excremento de ave, insectos, savia, etc.) lavar el vehículo con agua caliente y un detergente con pH neutro.

Con este método no se conseguirá eliminar grasa residual, aceite, cera o siliconas.

Método de limpieza

Después de lavar el vehículo o la superficie a tratar, humedecer un paño limpio con el limpiador de superficies escogido y limpiar / desengrasar la superficie a tratar. Justo a continuación, pasar un paño seco absorbente de alta calidad y secar la superficie a fondo.

Utilizar siempre dos paños, pues con uno sólo se conseguirá trasladar la suciedad y la grasa por la superficie en vez de eliminarlas.

No dejar que el limpiador se evapore, sino no se podrá eliminar la contaminación de la superficie. Pasar un paño seco y secar la superficie a fondo antes de que se evapore el desengrasante.

El propósito de la limpieza de superficies es el de eliminar los residuos de grasa, aceite, cera, silicones, arena, etc. Si omitimos este proceso, los residuos de suciedad se introducirán en las marcas de lija producidas durante el lijado. En este caso, la adherencia del sistema de pintura que se aplique sobre la superficie contaminada será deficiente y podría delaminarse.

- o *Sustituir a menudo los paños usados para la limpieza y desengrasado por otros limpios. Colocar siempre los paños de desengrasar usados en un recipiente sellado que cumpla con los requisitos locales de la industria para evitar el riesgo de combustión súbita e incendio.*
- o *En lugar de colocar los paños usados (húmedos) en un recipiente sellado, colocarlos en el suelo de forma que se puedan evaporar los disolventes. Hecho esto, colocar los paños sucios en el recipiente adecuado.*

Nota importante sobre la limpieza y desengrasado de superficies

Residuos de sal y formación de ampollas (blistering):

Para todas las actividades de limpieza y desengrase: una vez que la superficie a tratar esté limpia, no tocarla nunca directamente con las manos desprotegidas, pues podría contaminar la superficie preparada con sal, humedad o aceite, causando problemas de formación de ampollas o delaminación. Es asimismo muy importante que no se utilice nunca cremas de protección para las manos cerca de un automóvil que se vaya a repintar.

Los desengrasantes base hidrocarburo orgánicos (por ej.: M600, M700 Antistatic Silicon Remover) eliminan sustancias orgánicas, tales como grasa, o aceite / grasa de las manos, pero no la sal. Sin embargo, los limpiadores / desengrasantes base agua (por ej.: Autowave Degreaser, M850), sí eliminan la sal.



M700

Anti Static Silicon Remover

SOLO PARA USO PROFESIONAL

En caso de que se necesite tocar una superficie limpia y lijada con las manos desprotegidas, desengrasarla de nuevo primero con uno de los desengrasantes base disolvente y, a continuación, otra vez con un desengrasante base agua de acuerdo con el correspondiente método de limpieza recomendado.

Juntas de carrocería de vehículos pesados:

Es importante evitar que los residuos de suciedad penetren en juntas de carrocerías de furgonetas, camiones, etc., durante las tareas de limpieza y desengrase. Esto podría provocar problemas de adherencia a la hora de aplicar la pintura. Las piezas colocadas verticalmente deberán ser primero limpiadas y desengrasadas en sentido ascendente y, a continuación, en sentido descendente.

Desengrasado y condensación en superficies metálicas:

El disolvente se evaporará completamente después de limpiar y desengrasar una superficie. El enfriamiento que produce la evaporación surge de la propia superficie, lo que hace que la atmósfera circundante produzca condensación en la superficie, a menudo invisible. Dejar un tiempo prudencial para que la humedad se evapore. Se podrá aplicar la primera capa de pintura tan pronto como la superficie haya recuperado la temperatura ambiente. Aplicar la pintura antes de tiempo podría resultar en problemas de adherencia. Podría surgir el mismo problema en el caso vehículos trasladados de una zona fría a una cálida, o del exterior al interior. Dejar el vehículo en reposo durante una hora por lo menos para que se aclimate. Las carrocerías de doble chapa (así como los vehículos isoterms) requerirán varias horas para su aclimatización.

Seguridad y salud



Akzo Nobel Car Refinishes recomienda que exista una ventilación adecuada cuando se utilicen los mencionados limpiadores y desengrasantes durante las tareas de limpieza y desengrase. Siempre que resulte razonablemente práctico, se deberá obtener dicha ventilación mediante el uso de un sistema local de ventilación y extractores generales de calidad. Si ello resultara insuficiente para mantener las concentraciones de particulados y gases de disolventes por debajo del OEL (Límite de Exposición Ocupacional), será necesario utilizar un sistema de protección respiratoria adecuado para la tarea.

Aparte de este sistema de protección respiratoria, póngase siempre guantes de protección contra disolventes mientras limpie o desengrase, incluso si utiliza desengrasantes bajos en disolvente. Esto impedirá que usted corra el riesgo de que su piel absorba los disolventes limpiadores, así como que las sales y aceites de sus manos contaminen la superficie de acabado.

VOC

2004/42/IIb(A)(850)780

El límite EU de COV para este producto (categoría producto: IIB. a) en mezcla lista al uso es máx. 850 g/litro. El contenido en COV de este producto en su versión lista al uso es de 780 g/litro.

Almacenaje

La caducidad del producto hace referencia a envase cerrado a 20°C.

Evitar lo máximo posible variaciones importantes de temperatura.

o *Uso máximo recomendado. Consultar la Hoja Técnica TDS S9.01.02*

M700

Anti Static Silicon Remover

SOLO PARA USO PROFESIONAL

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.

Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)

Tel: 93.267.08.00

SOLLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

as marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

Oficina Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

