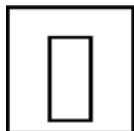


1K All Plastics Primer

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

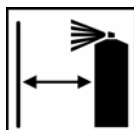
Imprimación monocomponente de secado rápido de adherencia para piezas plásticas del vehículo.



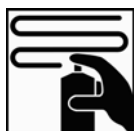
Listo al uso



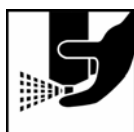
Agitar bien antes de usar



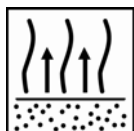
Distancia de aplicación
12-18 cm



1 capa



Después de usar, invertir el aerosol y pulverizar para limpiar la boquilla

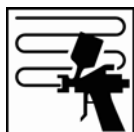


Repintable después de:

20 minutos a 20°C

Repintar antes de:

24 horas a 20°C



Repintable con todas las masillas, imprimaciones y acabados Sikkens



Usar protección respiratoria adecuada

Akzo Nobel Car Refinishes recomienda el uso de mascara de suministro de aire fresco.

Leer TDS completa para información detallada del producto



1K All Plastics Primer

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Descripción

Imprimación monocomponente de secado rápido de adherencia para partes plásticas del vehículo.

Sustratos adecuados

Todas las partes plásticas del vehículo disponibles hasta la fecha, con la excepción de las fabricadas con PE puro (polietileno).

1K All Plastics Primer está especialmente diseñado para su aplicación en piezas plásticas de poliuretano blando.

No aplicar 1K All Plastics Primer en plásticos preimprimados en fabrica (OEM)..

Productos y aditivos

Aerosol 1K All Plastics Primer

Materiales básicos

Resinas de poliolefina

Preparación de la superficie



Prelavar la superficie con agua tibia y detergente y aclarar suficientemente con agua limpia. Retirar la contaminación de la superficie con M700, Anti Static Degreaser o M850.



Piezas de termoplástico no tratadas

Lijar a fondo toda la superficie usando Sikkens Plastic Prep en combinación con agua.

Usar abrasivo 3M VFN (violeta) para plásticos duros o abrasivo 3M UFN (Gris) para plástico flexible o blando, aclarar suficientemente con agua limpia al finalizar.

Para procedimientos de preparación de plásticos específicos y detalles sobre la preparación de la superficie véase TDS S8.06.03



Piezas plásticas pintadas

Lijado final con; P220 - P320

Para reparaciones rápidas lijar los márgenes externos con P400



Limpieza de la superficie; retirar la contaminación utilizando M700, Anti Static Degreaser o M850.

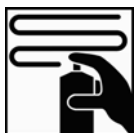
Cuando la masilla esté expuesta, evitar el contacto con el agua (p.ej: desengrasante de base al agua).



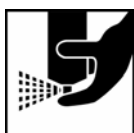
1K All Plastics Primer

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

Aplicación



Mantener el aerosol aproximadamente a 12-18 cm del panel y aplicar una capa incluso en sustratos plásticos no tratados.

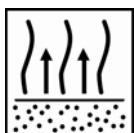


Después de la aplicación, invertir el aerosol y presionar la boquilla durante 2-3 segundos. Esto permite limpiar la boquilla para su posterior uso.

Grosor de capa

Mediante el uso de la aplicación recomendada: 1-4 μm

Tiempo de repintado



Dejar como mínimo 20 minutos de evaporación a 20°C antes de repintar. Aplicar la masilla, aparejo o acabado antes de 24 horas a 20°C

Si se excede este tiempo máximo, lijar la superficie con 3M UFN (Gris) antes de repintar de nuevo con una capa completa de 1K All Plastics Primer.

Repintable con



Todas las imprimaciones, masillas, aparejos y acabados Sikkens..

Rendimiento teórico

Mediante la aplicación recomendada de 1 μm el rendimiento teórico es de 11.4 m^2/litro

Nota:

El índice de cobertura práctica depende de varios factores como pueden ser la forma del objeto, la rugosidad de la superficie y las circunstancias y el método de aplicación

VOC

2004/42/IIb(e)(840)772

El valor límite en la UE para este producto (categoría: IIb(e)) en forma listo al uso es de 840 gramos/litro en VOC.

El contenido en VOC de este producto en forma listo al uso es de máximo 772 gramos/litro.

Almacenaje

La vida útil del producto se determina cuando el envase no se ha abierto y a 20°C. Evite cambios bruscos de temperatura.

o Para caducidades véase TDS S9.01.02



1K All Plastics Primer

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

AkzoNobel Car Refinishes S.L.
Dirección: Feixa Llarga 14-20 (Zona Franca) 08040 Barcelona
Tel: +34 93 2670800

SÓLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y se basa en el estado actual de nuestros conocimientos y en las leyes vigentes: cualquier persona que use el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la ficha técnica sin obtener primero confirmación escrita de nosotros de la idoneidad del producto para los fines perseguidos, lo hace bajo su propio riesgo. Siempre es responsabilidad del usuario tomar todas las medidas necesarias para cumplir los requisitos establecidos en las normas y legislación locales. Siempre lea la hoja de datos y la hoja de datos técnicos para este producto si está disponible. Todos los consejos que damos o cualquier otra declaración hecha acerca del producto por nosotros (ya sea en esta hoja de datos o de otro tipo) es correcta a lo mejor de nuestros conocimientos, pero no tenemos ningún control sobre la calidad o el estado del sustrato o los muchos factores que afectan a la uso y aplicación del producto. Por lo tanto, a menos que acordemos lo contrario por escrito, no aceptamos responsabilidad alguna por el desempeño del producto o por cualquier pérdida o daño que surja de la utilización del producto. Todos los productos suministrados y técnica consejos dados están sujetos a nuestros términos y condiciones de venta. Usted debe solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja de datos está sujeta a modificación de vez en cuando a la luz de la experiencia y nuestra política de desarrollo continuo. Es responsabilidad del usuario el verificar que esta hoja técnica es actual antes de utilizar el producto.

Los nombres de marca mencionados en esta hoja técnica son marcas registradas o con licencia para Akzo Nobel.

Oficina central

Akzo Nobel Car Refinishes BV, PO Box 2170 3 BA Sassenheim, Países Bajos. www.sikkenscr.com

